

KULKUVÄLINEIDEN ENTISTÄMISAVUSTUKSET VUODELLE 2020 ON JAETTU

Myönnettyjen avustusten tavoitteena on varmistaa, että Suomessa säilyy edustava otos kansallisesti arvokkaiksi luokiteltuja kulkuvälineitä käyttökuntoisena.

Kulkuvälineiden avustushakemuksia vuodelle 2020 saapui määräaikaan 5.11.2019 mennessä yhteensä 84 kappaletta. Hakemukset jakaantuivat liikennemuotojen perusteella seuraavasti

- raideliikenne 4 kpl
- maantieliikenne 43 kpl
- ilma-alukset 8 kpl
- vesiliikenne 29 kpl

Hakemuksissa esitettyihin hankkeisiin haettiin avustuksina yhteensä 1 030 000 euroa. Haettavan avustuksen suuruus saa olla 50% hankkeen kokonaiskustannuksista, poikkeustapauksina liikenteen infrahankkeet, joissa avustuksen osuus voi olla 75%.

Tarkoitusta varten asetetun määrärahan suuruus oli 400 000 euroa. Tästä summasta päätettiin myöntää avustusta 36 kohteelle. Avustuksia myönnettiin sekä yksityishenkilöiden että yhteisöjen omistamien kulkuvälineiden entisöintiin. Suurin myönnetty avustus oli suuruudeltaan 40 000 euroa, pienin 700 euroa.

Myönteiset esitykset jakautuvat liikennemuodoittain seuraavasti

- ilma-alukset seitsemän hanketta (matkustajalentokone, moottoripurjekone, ilmavoimien koulukone, ilmavoimien suihkuharjoituslentokone, ilmavoimien hävittäjälentokone ja kaksi purjelentokoneiden hinauskonetta)
- raideliikenne neljä hanketta (höyryveturi, kaksi matkustajavaunua ja junaradan infrahanke)
- maantieliikenne 18 hanketta (mopedi, kaivinkone, traktori, hevosvetoinen reki ja ruumisvaunut, kaksi linja-autoa, viisi kuorma-autoa ja kuusi henkilöautoa)
- vesiliikenne seitsemän hanketta (matkustajahöyrylaiva, höyryhinaaja, purjelaiva, kaksi moottorivenettä ja kaksi purjevenettä).

Hakemusten arvioinnissa Museovirastoa avusti neljä asiantuntijalautakuntaa, joiden jäsenet edustavat oman liikennealansa asiantuntemusta. Mukana lautakunnissa on museoiden, viranomaisten, harrastajien sekä restaurointi- ja konservointialan edustajia. Hakemusten laadullisessa arvioinnissa (ns. vertaisarviointi) kiinnitettiin huomioita kulkuvälineen historialliseen arvoon, entisöintihankkeen vaikuttavuuteen kulkuvälineen säilymiselle, hankkeen laatuun sekä yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen.

Tyypillisin avustettava entisöintihanke vuonna 2020 oli kulkuvälineen rungon tai korin kunnostustyöt. Yhtä poikkeusta lukuun ottamatta kaikki myönnettyt avustukset ovat 50 % hankkeen hyväksytyistä kokonaiskustannuksista, eli jokainen avustuksensaaja laittaa entisöintihankkeeseensa aina vähintään Museoviraston myöntämän summan verran omaa rahaa.

Myönteiset esitykset (36 kpl) liitteessä 1, kielteiset esitykset (48 kpl) liitteessä 2.

Lisätietoja kulkuvälineiden entisöintiavustuksista <https://www.museovirasto.fi/fi/avustukset/kulkuvalineet> tai erikoistutkija Hannu Matikka, hannu.matikka@museovirasto.fi, puhelin 0295 33 6273.

MYÖNNETYT AVUSTUKSET LIIKENNEMUODOITTAIN**ILMA-ALUKSET (7 kpl)*****Douglas DC-3, 1942***

Lentokoneen moottorin ja apulaitteiden kunnostukseen 40 000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 80000 euroa.

Kohde on sekä valtakunnallisesti että kansainvälisesti merkittävä historiallinen ilma-alus, jonka käyttöhistoria muutoksineen tunnetaan kiitettävästi.

Hakemus on hyvin laadittu, perusteellinen ja selkeä. Hankkeen tavoitteet perusteluineen käyvät ilmi riittävällä laajuudella. Moottorin peruskorjaus on välttämätön lentotoiminnan jatkumiselle ja koneen käyttämiselle yhdistyksen jäsenlennoilla ja ilmailutapahtumissa. Suurimmat huoltotyöt toteutetaan ulkomailla, koska vastaavaa osaamista ei kotimaassa ole. Pienemmät työt tehdään Suomessa, jolloin niillä on myös työllistävää vaikutusta, joka tukee erikoisosaamisen säilymistä.

Yhdistyksessä on jäsenenä yli 4000 ilmailuhistorian harrastajaa. Yhdistystoiminta on valtakunnallista, aktiivista ja näkyvää.

Focke Wulf Fw44J Stieglitz, 1940

Lentokoneen rungon ja siipien verhoiluun ja maalaukseen 21 700 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 43400 euroa

Erittäin merkittävä ilma-alustyyppi Ilmavoimien koulukoneena ja sittemmin siviilikäytössä. Koneita on säilynyt museo- ja näyttelyesineinä, mutta lentokuntoisena ja näin hyvin dokumentoituna kone on ainutlaatuinen.

Ilma-aluksen verhoilun uusiminen ja uudelleen maalaus on järjestelmällistä koneen ylläpitoa, jolla varmistetaan lentotoiminnan jatkuminen. Hanke työllistää alan erikoisosaajia varmistuen työpaikkojen ja erikoisosaamisen säilymistä. Kone osallistuu tapahtumiin, joissa siihen voi tutustua.

Hankkeen suunnittelu ja budjetointi on esitetty suurpiirteisesti. Myönnettävän avustuksen ehtona on yksityiskohtaisempi suunnitelma menetelmistä, materiaaleista ja maalauskaaviosta, johon kone maalataan.

Fournier RF-4D Tuulia, 1969

Lentokoneen moottorin ja potkurin peruskorjaukseen 3300 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 6608 euroa.

Kohde edustaa tyypillistä aikakautensa moottoripurjekonetta, ja sillä on maakunnallista merkitystä.

Hakemuksen tietojen perusteella lentokoneen moottorin ja potkurin kuntotutkimus sekä peruskorjaus ovat lentotoiminnan jatkamisen kannalta tarpeellisia. Korjaussuunnitelma, dokumentointi ja budjetti on tehty esimerkillisesti. Hanke työllistää alan erikoisosaajia varmistuen työpaikkojen ja erikoisosaamisen säilymistä. Kone osallistuu tapahtumiin, joissa siihen voi tutustua.

Fouga CM 170 Magister, 1963

Lentokoneen jarrulaitteiden kunnostukseen 5350 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 10 700 €.

Koneella on valtakunnallista merkittävyyttä Suomen ilmavoimien sekä kotimaisen lentokoneeteollisuuden historiassa. Toinen jäljellä oleva lentokelpoinen yksilö merkittävästä konetyypistä. Kohteen historia on hyvin dokumentoitu. Kone ylläpitää tietotaitoa historiallisten lentokoneiden tekniikasta.

Hanke on mallikkaasti suunniteltu ja hyvin budjetoitu, joskin suurin osa hankesuunnitelmassa esitetyistä toista eivät kuulu avustusten piiriin. Jarrujen uusiminen on koneen käytön kannalta merkittävä toimenpide. Tuettava hanke työllistää kotimaisia alan toimijoita. Osa huoltotyöstä tehdään talkootyönä ja alan oppilaitoksen koulutyönä.

Kone on kiitettävällä tavalla esiintynyt lentonäytöksissä yhdessä toisen lentokelpoisen yksilön kanssa, ja on ollut näkyvillä vuosien ajan.

Gloster Gauntlet II, 1936

Lentokoneen siipien kiinnityskorvakkeiden ja potkurin kunnostukseen 2900 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 5800 €.

Kohde on sekä valtakunnallisesti että kansainvälisesti merkittävä historiallinen ilma-alus. Ainoa säilynyt tyyppinsä edustaja koko maailmassa.

Hanke on suunniteltu ja budjetoitu suppeasti, ja osin vaillinaisin tiedoin. Avustusta haetaan myös töihin, joihin tukea ei myönnetä. Hyväksyttäviltä osin hanke turvaa kohteen lentokelpoisuuden, ja takaa asianmukaisen lentoturvallisuuden.

Hanke ylläpitää vanhoja työtapoja ja kannustaa vapaaehtoistyöhön, lisäksi hankkeeseen liittyy myös koulutusta. Kone on vakituinen vieras lentonäytöksissä ja -tapahtumissa.

PIK-15 Hinu, 1969

Lentokoneen moottorin ja rungon peruskunnostukseen 9000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 18 000 euroa.

Kohde edustaa suomalaista lentokonesuunnittelua, ja sillä on myös ilmailuhistoriallisesti maakunnallista merkitystä. Konetyyppinä PIK-15 ei ole harvinainen, mutta koneen käyttö, pitkä historia yhdellä omistajalla sekä koneen autenttinen ulkoasu vaikuttavat positiivisesti kohteen arvoon.

Moottorin peruskorjaus sekä rakenteiden tarkastukset ja korjaukset perustellusti ylläpitävät ilma-aluksen lentokelpoisuutta. Hankkeen toteutus suunniteltu asiallisesti, mutta kustannusarviossa on paljon sellaisia hankintoja, kustannuksia ja kuluja, joihin avustuksia ei myönnetä (työtilat, kuluvat osat, oman työn osuus).

Kone toimii Etelä-Pohjanmaan suurimman lentokeskuksen toisena hinauskoneena. Käyttöarvo on erittäin suuri. Ilmailukerho järjestää kulkuvälineeseen liittyviä kaikille avoimia tapahtumia, joissa kohteeseen voi tutustua. Koneen hoidossa, säilyttämisessä ja käytössä on mukana vapaaehtoisia, joiden talkootyöpanos muodostaa huomattavan resurssin.

PIK-15 Hinu, 1968

Lentokoneen rungon, siipien, sivu- ja korkeusvakaajien sekä moottorin suojafelttien kunnostukseen 2000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 4000 euroa.

Konetyyppinä PIK-15 ei ole harvinainen, mutta se edustaa suomalaista lentokonesuunnittelua ja -rakennusta. Kohteella on ilmailuhistoriallisesti maakunnallista merkitystä.

Asiallisesti suunniteltu hanke, jolla varmistetaan koneen lentokelpoisuus. Toteutus on hyvin perusteltu, realistinen ja kustannuksiltaan kohtuullinen.

Koneen hoidossa, säilyttämisessä ja käytössä on mukana Nummelan lentokenttäyhdistys ry:n vapaaehtoisia, joiden talkootyöpanos muodostaa huomattavan resurssin. NLK ry osallistuu ja järjestää kaikille avoimia tapahtumia Nummelan lentokentällä, joissa myös hakemuksen kohteena olevaan koneeseen voi tutustua. Kyseinen kone on erään Etelä-Suomen suurimman lentokeskuksen ainoa hinauskone, jonka näkee myös monissa kansallisissa tapahtumissa hinauskoneena ja vierailijana.

RAIDELIIKENNE (4 kpl)

Museorautatien kunnostus

Esitetään avustusta Jokioinen–Humppila välisen junaradan kunnostukseen 30 000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 40 000 €.

Museorautatie on valtakunnallisesti tunnettu ja tunnustettu merkittävä tekninen ja kulttuurihistoriallinen muistomerkki. Ainoa nykypäiviin asti säilynyt ja yhä käytössä oleva kapearaiteinen rautatie Suomessa. Lounais-Hämeen tärkeimpiä matkailunähtävyyksiä.

Ammattimaisesti toteutettu suunnitelma, jonka kustannukset perustuvat toteutuneeseen tietoon. Radan korjaus on edellytys toiminnan jatkumiselle ja tulo-rahoituksen turvaamiselle tulevina vuosina. Kunnossa oleva rata ja sillä hoidettava liikenne antaa mahdollisuuden tutustua vanhaan rautatieliikenteeseen. Toimiva museojunaliikenne tukee alueen matkailua. Hanke säilyttää, elvyttää ja siirtää eteenpäin nuoremmille sukupolville mm. perinteisten topparoiikkien työmenetelmiä.

Ei-sarjan matkustajavaunu nro 22087, 1925.

Esitetään avustusta Ei-sarjan matkustajavaunun sisätilojen restaurointiin ja rekonstruointiin 7500 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 15 000 €.

Oletettavasti vanhin säilynyt Ei-sarjan matkustajavaunu 1920-luvulta. Valtakunnallista historiallista arvoa Valtionrautateitä palvelleena, kadonneena "kansanvaununa". Oikein ja pieteetillä kunnostettuna, tutkittuun tietoon perustuen ja hyvin dokumentoiden edustava lisä suomalaisen museovaunustoon.

Hanke edennyt haasteellisissa olosuhteissa suunnitelmallisesti. Hyvä hakemus, hyvin suunniteltu ja organisoitu monivuotinen ohjelma vaunun kunnostukselle. Hankkeessa palautetaan perustellusti vaunun historiaan kuuluvia rakenteita, osia ja materiaaleja. Hakija on tunnettu alan toimija, joka on osoittanut kykynsä vastaavissa projekteissa.

Mittavien kunnostustöiden jälkeen vaunu saadaan palautettua liikennekuntoiseksi. Restauroinnilla on alueellinen työllistävä vaikutus ja tietotaitoa siirretään harrastajakunnan kautta nuorille tekijöille. Mittavien kunnostustöiden jälkeen vaunu saadaan palautettua liikennekuntoiseksi, jolloin se on avoinna ja saavutettavissa eri puolilla Suomea.

Höyryveturi Tr1 "Rulla-Risto" 1096, 1957

Esitetään avustusta höyryveturin kattilan peruskunnostukseen 27 900 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 58 800 €.

Tr1 sarjan höyryveturi vuodelta 1957. Viimeinen Suomessa Valtionrautateille valmistettu höyryveturi, edustaa rullalaakeroituna suomalaisen höyryveturitekniikan huipentumaa. Vaikka kyseisen sarjan höyryvetureita on jäljellä useita, vain yksi on varsinaisesti museoitu. Ajokuntoisina Tr1 sarjan vetureita ei tällä hetkellä ole yhtään.

Hankesuunnitelma asiallisesti laadittu, veturin palauttaminen käyttökuntoon aloitetaan höyrykattilan peruskunnostuksella. Nimetyt tekijät ovat tunnettuja ja osaaviksi todettuja. Suunnitellut paineastian korjaustyöt toteutetaan tarkastuksineen lainsäädännön laatuvaatimusten mukaisesti.

Höyrykattilan kunnostustyöt tukevat veturin säilymistä ja tulevaa museoliikennekäyttöä. Hanke pitää höyryveturien korjaustaitoperinnettä yllä, erityistyökalujen käyttöä ja jatkuvuuden turvaamista. Hanke sisältää sekä ostopalveluja että vapaaehtoistyötä.

EFi-sarjan matkustajavaunu

Esitetään avustusta vaunun restaurointiin ja rekonstruointiin 2100 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 4200 €.

Puukorisia EFi -vaunuja on säilynyt Suomessa useampia yksilöitä, mutta tämän vaunun arvo Pieksämäen Höyryveturiyhdistys ry:n toiminnan kokonaisuuden kannalta merkittävä.

Hankkeella selkeä tavoite palauttaa ulkoasu 1960-luvun mukaiseksi. Suunnitelmassa esitetyt työmenetelmät perustelluja, hankkeen työsisältö itsessään selkeä ja hyvin rajattu. Esitetyt toimenpiteet tarpeellisia vaunun säilymisen kannalta.

Pieksämäen Höyryveturiyhdistyksen toiminnan kannalta vaunun kunnostus on tärkeää. Alueellisesti yhdistyksen toiminta ja liikenne elävöittää Pieksämäen seutua. Hanke työllistää, ja vaikuttaa jatkossa vapaaehtoistyöhön myönteisesti. Vapaaehtoisten talkootyöpanos on merkittävä.

MAANTIELIIKENNE (18 kpl)

Volvo / Wiima M-59 linja-auto, 1961

Esitetään avustusta kantavien rakenteiden, jousituksen, voimalinjan, lämmitysjärjestelmän, sähköjärjestelmien ja jarrujärjestelmän kunnostukseen 19 650 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 39 300 euroa.

Maakunnallisesti ja alueellisesti tärkeä, malliltaan perisuomalainen oman aikakautensa linja-auto. Säilynyt hienosti kaikkine käytön jälkineen.

Hyvin suunniteltu ja budjetoitu hanke, joka varmistaa käyttökunnon säilymisen. Hanke työllistää ja säilyttää erikoisosaamista sekä työmenetelmiä. Hankkeen valmistumisen jälkeen linja-auto osallistuu näyttelyihin ja tapahtumiin.

Vanaja A-69R, 1966

Esitetään avustusta alustan kunnostukseen, ohjaamon maalaukseen, asennukseen ja verhoiluun sekä nosturin ja betonikuupan asennuksen 4500 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 9000 euroa.

Autolla on valtakunnallista merkitystä työhistoriansa takia, myös kotimaisen valmistajansa lopputaipaleen mallina. Hyvin dokumentoitu historia.

Selkeä suunnitelma töiden loppuunsaattamiseksi. Hanke työllistää, mukana on vapaaehtoisia, vaalii perinteisiä työtapoja. Ajoneuvo on esitelty yleisölle Lahden Classic Motor Show:ssa ja useissa lehdissä, osallistuu valmistuttuaan alan tapahtumiin.

Perho-Pudnik henkilöauto, 1957

Esitetään ajoneuvon korin ja tekniikan restaurointiin 4250 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 8500 euroa.

Omavalmiste aikakaudelta, jolloin henkilöautojen maahantuonti Suomeen oli säännösteltyä. Valtakunnallista merkitystä Tekniikan Maailman järjestämän autonsuunnittelu ja -rakennuskilpailun ansiosta. Hakemuksen kohteena oleva auto sai kilpailumariana

ssa 2. sijan omavalmistesarjassa. Kohde on kilpailun ansiosta tunnettu, ja sen historia on hyvin tiedossa.

Esimerkillisesti suunniteltu ja budjetoitu hanke, joka pysäyttää lisävaurioitumisen ja palauttaa käyttökunnon. Ajoneuvon omistajalla on näyttöä vastaavista hankkeista. Hanke työllistää ja säilyttää perinteisiä työmenetelmiä. Hankkeen valmistumisen jälkeen ajoneuvo osallistuu näyttelyihin ja tapahtumiin.

Ideal traktori, 1936 – 1948

Esitetään moottorin ja apulaitteiden kunnostukseen 1900 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 3800 euroa.

Valtakunnallista merkitystä sekä suuren lamakauden että toisen maailmansodan aiheuttaman pulan tuottamien suomalaisten omavalmisteiden historiassa. Edustaa Suomessa ja laajemminkin Euroopassa vallalla ollutta tapaa muuntaa autoista traktoreita aikoina, jolloin oikeiden traktoreiden saanti oli vaikea tai mahdotonta. Ilmiö on valtakunnallinen, mutta Idealilla on erityisen merkittävä paikallinen arvo Paraisilla ja ympäristössä. Ideal oli aikoinaan maamme suurin käsityöteollinen autotraktoreiden valmistaja.

Hanke pelastaa kohteen lopulliselta tuhoutumiselta, varmistaa sen säilymisen ja palauttaa käyttökunnon. Hankesuunnitelma on keskeisiltä osiltaan hyväksyttävissä, mutta tukea on osin haettu materiaaleihin ja kustannuksiin, joihin avustusta ei voida myöntää.

Hanke osallistaa vapaaehtoisia, työllistää alan osaajia ja ylläpitää perinteisiä korjausmenetelmiä. Valmistuttuaan kohdetta esitellään näytöksissä ja tapahtumissa.

King mopedi, 1958

Esitetään mopedin restaurointiin 900 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 1800 euroa.

Suomessa valmistettu oman aikansa tyyppilinen kulkuväline. Hakemuksen kohteena oleva yksilö on harvinainen prototyypisarjan tuontirungolle Hopeasauna - mopon tekniikalla tehdyn King-merkin edustaja, joita on tiettävästi säilynyt vain kaksi kappaletta. Kohteen dokumentaatioarvo on hyvä, aukoton omistus- ja käyttöhistoria, edustaa hyvin kotimaisen mopedinvalmistuksen historian alkutaipaleita.

Asiallisesti suunniteltu hanke, jolla palautetaan käyttökunto ja alkuperäistä vastaava ulkoasu. Hanke työllistää, mukana myös vapaaehtoistyötä. Mopediä esitellään hankkeen valmistumisen jälkeen paikallisissa ja maakunnallisissa ajotapahtumissa sekä näyttelyissä.

Kappireki, 1700-luvun loppupuoli

Esitetään reen alkuperäiseen asuun ja käyttökuntoon palauttamiseen 700 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 1400 euroa.

Reen historia kohtuullisen hyvin tiedossa, aidot käyttöaikaiset materiaalit ja pinnat tallella. Asiallisesti suunniteltu ja budjetoitu hanke, joka työllistää alan erikoisosaajan ja säilyttää sekä elvyttää perinteisiä työtapoja.

Rekeen pääsee tutustumaan hevosvetoisten kulkuneuvojen tapahtumissa. Kohteen iän takia avustuksen myöntämisen ehdoksi asetetaan valikoitujen työmenetelmien yksityiskohtainen dokumentointi.

Volvo / Wiima B-70503/4700 M-59 linja-auto, 1960

Esitetään avustusta linja-auton ulkopellityksen kunnostukseen ja maalaukseen 9100 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 18 350 euroa.

Omana aikanaan tyyppilinen ja yleinen linja-auto, jolla on maakunnallista ja paikallista merkitystä. Ajoneuvon historia on hyvin tiedossa, vähintään tyydyttävä lähde- ja dokumentaatioarvo.

Hanke, jolla lisätään kohteen käyttöarvoa, on hyväksyttävissä keskeisiltä osiltaan. Hanke työllistää ja säilyttää perinteisiä menetelmiä. Valmistuttuaan ajoneuvoa esitellään maakunnallisissa ja paikallisissa tapahtumissa.

Kontio Sisu K-137 SVT-4X4/4300, 1967

Esitetään ajoneuvon rungon, akselistojen ja ohjaamon kunnostukseen ja maalaukseen 6000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 12 000 euroa.

Kohde edustaa hyvin suomalaista aikansa tyyppillistä kuorma-autotuotantoa, nelivetoisena versiona suhteellisen harvinainen yksilö. Lähde- ja dokumentaatioarvo on hyvä ja käyttö- sekä omistajahistoria tunnettu.

Asiallisesti suunniteltu ja budjetoitu hanke, joka lisää kohteen käyttökuntoa. Hanke työllistää alan yrityksiä ja ajoneuvo on yleisön nähtävillä.

Likvagn, 1920-talet

850 € för restaurering av likvagnar. Godkända totalkostnader 1700 €.

Under sin tid typiska likvagnar, som har regional och lokal betydelse. Representerar den typiska fordonspraxis i det svensktalande kustområdet i Finland. Vagnarna är välbevarade, har dokumentationsvärde och är kända för sin lokala historia.

Projektet kommer att återställa vagnar till driftsmässigt skick, plan och budget är upprättad med tillräcklig noggrannhet. Projektet är kopplat till bysamhällets aktiviteter. Efter renoveringen presenteras vagnarna vid lokala och regionala evenemang.

Teräsmies 2, 1954

Esitetään moottorin ja puomin kunnostukseen sekä koneen maalaamiseen 4600 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 9200 euroa.

Valtakunnallista merkitystä suomalaisen raskaan koneteollisuuden tuotteena. Lukumääräisesti Lokomon valmistamat kaivukoneet olivat työalan merkittävimpiä teknistaloudellisia innovaatioita, jollaisia Suomi jälleenrakennuskauden aikana välttämättä tarvitsi. Suuri merkitys koneellisen maarakennuksen yleistymiselle Suomessa.

Hankesuunnitelma on hyväksyttävissä, mutta valvojan on syytä keskustella ennen hankkeen aloittamista mm. puomin ja pintakäsittelyn yksityiskohdista. Hanke palauttaa kohteen käyttökunnon, parantaa koneen säilyvyyttä ja lisää käyttöarvoa. Valmistuttuaan käytetään maarakennustapahtumissa ja erilaissa työalan näytöksissä.

Volkswagen Typ 10/11 Export Limousine, 1952

Esitetään avustusta auton alustan ja korin peltitöihin 9250 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 18500 euroa.

Suomen autoistumisen historian kannalta keskeinen automalli. Yksilönä lähde- ja dokumentaatioarvo kiitettävä sekä hyvin tunnetun historian että säilyneisyyden ansiosta.

Esimerkillisesti suunniteltu hanke, jolla pysäytetään kohteen rappeutuminen ja palautetaan kohde liikkuvaksi ajoneuvoksi. Hanke työllistää ja säilyttää työalan erikoisosaamista. Ajoneuvoa esitellään hankkeen valmistuttua kansallisissa tapahtumissa.

Ford Model T, 1913

Esitetään auton alustan, ohjauslaitteiden, jarrujen ja maalipinnan kunnostukseen 2100 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 4200 euroa.

Suomen autoistumisen historian kannalta keskeisen mallin varhainen yksilö. Ikänsä ja historiansa perusteella valtakunnallisesti merkittävä auto, jonka historiallinen arvo ja edustavuus sekä lähde- ja dokumentaatioarvo ovat kiitettäviä. Säilynyt poikkeuksellisen hyvin pääosin 1960-luvun entisöidyssä asussa. Oletettavasti kotikaupunkinsa Pietarsaaren tunnetuin auto.

Hyvin suunniteltu ja budjetoitu hanke. Toimenpiteet varmistavat ajoneuvon säilymisen kulkukuntoisena. Hanke työllistää, mukana myös vapaaehtoisia. Auto osallistuu maakunnallisiin tapahtumiin ja näyttelyihin.

Mercedes-Benz 170 VA 4d sedan, 1951

Esitetään korin ja rungon peltitöihin ja maalaukseen, verhoiluun sekä sähkötöihin 11 950 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 23 900 euroa.

Ajoneuvolla on maakunnallista ja paikallista tunnettuutta. Auto edustaa sekä merkittävästi että malliltaan yleistä ja arvostettua ajoneuvoa. Kohtuullinen dokumentaatioarvo, historia hyvin tiedossa. Poikkeuksellinen paikallinen merkitys naisten autoilun ja kansanterveystoiminnan kannalta.

Esimerkillisesti suunniteltu ja budjetoitu hanke, jolla palautetaan ajoneuvon liikennekelpoisuus. Hanke työllistää alan osaajia, säilyttää vanhoja työtapoja ja tarjoaa vapaaehtoisille osallistumismahdollisuuksia. Ajoneuvo osallistuu valmistuttuaan maakunnallisiin ja valtakunnallisiin tapahtumiin.

Mercedes-Benz L-312/4200 kuorma-auto, 1956

Esitetään auton maalauksen viimeistelyyn sekä moottorin, jarrujen ja valojen kunnostukseen 6700 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 13 400 euroa.

Kohteella on hyvää maakunnallista ja vahvaa paikallista merkitystä. Edustavuus tyyppillisenä aikansa kuorma-autona on hyvä, kuvaa hyvin tavaraliikenteen yhtä kehitysvaiheita. Kohteen lähde- ja dokumentaatio hyvä.

Esimerkillisesti suunniteltu, valmistelu ja budjetoitu hanke, joka palauttaa kohteen käyttökunnon. Hanke työllistää, kouluttaa ja tukee perinteisten työtapojen säilymistä. Hankkeen valmistumisen jälkeen autoon voi tutustua tapahtumissa ja näyttelyissä.

Chevrolet Stylemaster 4D Sedan/2921-48, 1948

Esitetään avustusta moottorin ja korin kunnostukseen ja maalaukseen 10 000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 20000 euroa.

Autolla on valtakunnallista merkitystä valtion 1940-luvulla tekemien autohankintojen takia. Yksilö kuuluu vajaan 200 kappaleen Ruotsin GM:n kokoamaan erään, jotka toimitettiin sodan jälkeen autopolasta kärsivään Suomeen. Kohteen käyttö- ja omistajahistoria on hyvin tiedossa, ensimmäinen omistaja oli Puolustusvoimat.

Hyvin suunniteltu, valmisteltu ja budjetoitu hanke, jossa toimenpiteet on kohdennettu kohteen tuhoutumisen estämiseen ja suunnitelmallisen säilymisen varmistamiseen. Hanke työllistää alan erikoisosaajia, valmistuttuaan autoa esitellään tapahtumissa ja näyttelyissä.

Dodge Brothers Sport Touring, 1926

Esitetään avustusta kangaskaton verhoiluun ja sen puukaarien kunnostukseen ja uusimiseen sekä sisäverhoiluun 3000 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 6000 euroa.

Valtakunnallista merkittävyyttä yhtenä aikansa yleisimmistä automalleista Suomessa. Hyvin suunniteltu, valmisteltu ja budjetoitu hanke. Hanke poistaa säilymiseen liittyviä uhkia ja ehkäisee ennalta vaurioitumista. Tuetaan jo hyvin suunniteltua määrätietoisesti edennyttä hanketta.

Hanke työllistää erikoisosaajia ja ylläpitää vanhoja työtapoja. Ajoneuvo osallistuu kansallisiin tapahtumiin.

Volvo-LV127 DT, 1940

Esitetään kuorma-auton hytin kunnostukseen 3900 euroa, hyväksytyt kokonaiskustannukset 7800 euroa.

Erittäin merkittävä valtakunnallinen kohde. Auto on merkittävä ja malliltaan varmasti aikansa arvostetuimpia kuorma- ja linja-autoja Suomessa. Tämän yksilön historialliseen merkitykseen liittyy sota ja Ruotsin hyvä ajatus tukea Suomen sotaponnistuksia lahjoittamalla Vaasaan kuorma-auto. Melko hyvin säilynyt sota-ajan autoksi, ja ilmeisesti myös hyvin pidetty auto. Poikkeuksellisen laaja dokumentaatio.

Suunnitelma on hyväksyttävissä pienistä puutteista huolimatta. Hanke varmistaa ajoneuvon historiallisen ulkoasun ja käyttöarvon säilymisen. Hanke työllistää alan erikoisosaajia, ajoneuvoon voi tutustua tapahtumissa ja Vaasan automuseossa.

Fuldomobil S4, 1956

Esitetään avustusta auton sisätilojen verhoiluun 1500 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 3000 euroa.

Harvinainen ajoneuvo, joka on jäänyt harvinaiseksi myös aikansa tieliikenteessä, joskin kääpiöautoilmiö on tunnettu myös Suomessa. Kääpiöautot kuvaavat hyvin tarvetta haalia Suomeen kaikki saatavilla olevat moottoriajoneuvot. Tämä yksilö on erikoisuus, ja se on harvinainen myös valmistusmaassaan. Hyvä dokumentaatio, tarina ja täydelliset elinkaaritiedot tallella.

Hanke jatkaa hyvin etenevää entisöintityötä, ajoneuvoa esitellään yleisölle valmistumisen jälkeen.

VESILIIKENNE (7 kpl)

Turistkryssare Tuulikki, 1930-luku

Esitetään avustusta pohjan, sisustuksen, kölin ja kaarten kunnostukseen ja uusimiseen 21 700 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 43 400 euroa.

Harvinainen Ruissalon telakalla rakennettu Turistkryssare. Kuvaa hyvin Olympialaisten Suomessa herättämää toiveikasta ja eteenpäin suuntautunutta ilmapiiriä. Mielenkiintoinen ja hyvin dokumentoitu historia, vanhat dokumentit tallella arkistossa. Ainoa kyseisen veneluokan alus, joka on edelleen lähellä alkuperäiskuntoa.

Hyvin ja ammattitaitoisesti laadittu hankesuunnitelma, tunnetut veistäjä ja veistäjät. Hanke on veneen säilymisen ja käytön kannalta välttämätön. Alus on yleisön nähtävillä Ruissalon telakan alueella, alusta käytetään nuorisopurjehdustoiminnassa.

Matkustajahöyrylaiva Norrkulla, 1911

Esitetään aluksen kattilan kunnostukseen 15 000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 30 000 euroa.

Useimpien höyrylaivojen tapaan ainutlaatuinen yksilö, matkustajalaivojen osalta harvinainen "1,5-kantinen". Hyvin säilynyt ja pidetty, merialueen harvoja säilyneitä matkustajahöyrylaivoja, Helsingin ainoa.

Kiitettävästi suunniteltu ja budjetoitu hanke, aluksen käytön säilymisen kannalta välttämätön työ.

Kaljaasi Astrid, 1947

Esitetään 34 500 euroa aluksen vyötelaidan ja keulakannen kunnostukseen. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 69 000 euroa.

Aluksen historia liittyy kansallisesti merkittävään ja kansainvälisesti ainutlaatuiseen ilmiöön edustaen todennäköisesti maailman viimeistä puisten rahtipurjealusten rakennuskautta. Aluksen säilymisestä pidetään suunnitelmallisesti asianmukaista huolta, ja se on kokonaisuutena arvioitaessa hyvässä kunnossa. Säännölliset peruskunnostushankkeet varmistavat kohteen säilymisen tulevaisuudessakin.

Ammattitaitoisesti laadittu hakemus ja työsuunnitelma. Hankkeen kustannusarvio on realistinen, joskin kunnostettava alue voisi olla laajempikin, jotta varmistettaisiin rungon riittävä lujuus tasapainoisesti molemmilla puolilla. Erittäin tärkeä laivapusepän erityisammattitaitoa vaativa rakenne, jonka toteutus elvyttää ja kehittää alan ammattitaidon säilymistä.

Rannikoristeilijä s/y Solkatten, 1946

Esitetään kölipuun ja perästeevin vaihtoon 7500 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 15 000 euroa.

Harvinainen Suomessa rakennettu rannikoristeilijä, jonka historia on hyvin tiedossa. Veneellä on mittava korjaushistoria ja vene on käyttökuntoinen.

Hankesuunnitelma hyväksyttävissä pääpiirteissään runkorakenteiden osalta, osa kustannusarviossa esitetyistä töistä ei kuulu avustusten piiriin ja voidaan lukea kausihuoltoon kuuluviksi toimenpiteiksi.

Höyrylaiva Näsijärvi II, 1929

Esitetään aluksen pohjan kunnostukseen 23 700 euroa. Hyväksytyt kokonaiskustannukset 47 400 euroa.

Alus on säilynyt kiitettävän hyvin ammattiliikenteen ajan asussaan. Oman vesialueensa harvoja höyryaluksia, hyvin säilynyt ja hyvin pidetty.

Hyvin suunniteltu, aluksen säilymisen kannalta keskeinen hanke.

Salonkivene Bonito, 1921

Esitetään aluksen rungon, kannen ja kansirakenteiden restaurointiin 25 000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 50 000 euroa.

Salonkivene Bonito on kulttuurihistoriallisesti merkittävä lajinsa ja aikakautensa edustaja. Se on eräs harvoista tähän päivään asti säilyneistä suomalaisista salonkiveneistä, ja myös yksi harvoja tähän päivään saakka säilyneitä Turun Veneveistämöllä rakennettuja moottoriveneitä.

Hankesuunnitelma hyväksyttävissä. Erittäin näkyvä hanke, jossa hienosti hoidettu julkisuus sekä veneelle että kunnostustyölle.

Salonkivene Mariana, 1941

Esitetään aluksen rungon, kannen ja kansirakenteiden restaurointiin 20 000 euroa. Hankkeen hyväksytyt kokonaiskustannukset 40 000 euroa.

Laadukas vene, tunnettu tekijä (Wilenius Båtvarv) ja suunnittelija (Gaius Jacobsson). Hyvin dokumentoitu historia.

Haastava hanke, mutta kokenut hyvämaineinen veistäjä, jonka arvostelukykyn ja ammattitaitoon voidaan luottaa.

KIELTEISET ESITYKSET**MAANTIELIIKENNE (25 kpl)**

MV/42/02.05.02.06/2019
Porsche 356 -A Coupe Carrera GS, 1956

MV/48/02.05.02.06/2019
Commer TS3 CDY741/3580-61, 1960

MV/47/02.05.02.06/2019
Ford TT linja-auto, 1924

MV/71/02.05.02.06/2019
BMW 327/28 sport cabriolet 1939

MV/8/02.05.02.06/2019
Ford Thunderbird HT, 1966

MV/27/02.05.02.06/2019
ZiM GAZ M 12, 1953

MV/45/02.05.02.06/2019
Kaupunkireki, 1900

MV/50/02.05.02.06/2019
BMW 340-2, 1951

MV/3/02.05.02.06/2019
Kuomureki Spennerts, 1800 – 1912

MV/22/02.05.02.06/2019
Mercedes-Benz Krankenwagen 190b/2650-60, 1960

MV/78/02.05.02.06/2019
Mercedes-Benz 300 W186, 1952

MV/43/02.05.02.06/2019
International rdf192a, 1957.

MV/34/02.05.02.06/2019
Austin Mini 850 automat, 1967

MV/65/02.05.02.06/2019
Ludvig Nobel hevosvetoinen vaunu, 1860

MV/10/02.05.02.06/2019
Panhard Dyna X, 1952

MV/11/02.05.02.06/2019
International TD 14 telavetäjä, 1940

MV/86/02.05.02.06/2019
Milord-mallisen matkavaunun restaurointi

MV/58/02.05.02.06/2019
Nelipyöräinen hevosvaunu, 1900 - 1910-luku

MV/21/02.05.02.06/2019
Mercedes-Benz 180B, 1959

MV/31/02.05.02.06/2019
Ford Consul Cortina, 1964

MV/26/02.05.02.06/2019
MB 220, 1968

MV/37/02.05.02.06/2019
Ford Escort 1300, 1969

MV/73/02.05.02.06/2019
Auto Union AG Chemnitz DKW Masterklasse Cabrio
limousine F7, 1937

MV/6/02.05.02.06/2019
Ford Köln

MV/49/02.05.02.06/2019
Toyota Starlet KP62, 1981

ILMA-ALUKSET (1 kpl)

MV/74/02.05.02.06/2019
Schreder HP-16, 1976

VESILIIKENNE (22 kpl)

MV/1/02.05.02.06/2019
Moottorivene Amiga, 1960

MV/5/02.05.02.06/2019
Purjevene Havsörn 1, 1964

MV/9/02.05.02.06/2019
Mahonkivene Jäppi, 1965

MV/14/02.05.02.06/2019
30 val saaristoristeilijä Mimosa, 1928

MV/16/02.05.02.06/2019
Mahonkivene Albatross, 1953

MV/17/02.05.02.06/2019
Int 6mR Anitra, 1928

MV/19/02.05.02.06/2019
Moottorivene (omavalmiste), 1933

MV/20/02.05.02.06/2019
Tiedemannkryssare Orotava, 1958

MV/24/02.05.02.06/2019
M/s Sergei, 1981

MV/39/02.05.02.06/2019
Höyrylaiva Tapio, 1899

MV/44/02.05.02.06/2019
Utö 23 HT Vire, 1968.

MV/46/02.05.02.06/2019
Mahonkivene Ebba, 1936

MV/53/02.05.02.06/2019
Höyrysluuppi Rito, 1906

MV/55/02.05.02.06/2019
Laurin 28 kosteri s/y Lileca, 1956

MV/59/02.05.02.06/2019
Int 5mR Magdalen, 1944

MV/62/02.05.02.06/2019
Matkustajahöyrylaiva Heinävesi, 1906

MV/68/02.05.02.06/2019
Matkustajahöyrylaiva Suur-Saimaa, 1907

MV/69/02.05.02.06/2019
S/y Unda Maris, 1937

MV/75/02.05.02.06/2019
Kaljaasi Inga-Lill, 1948

MV/76/02.05.02.06/2019
Sluuppi Meri-Mari, 1968

MV/80/02.05.02.06/2019
M/s Oulu, 1963

MV/83/02.05.02.06/2019
Int 5mR Marianne, 1941